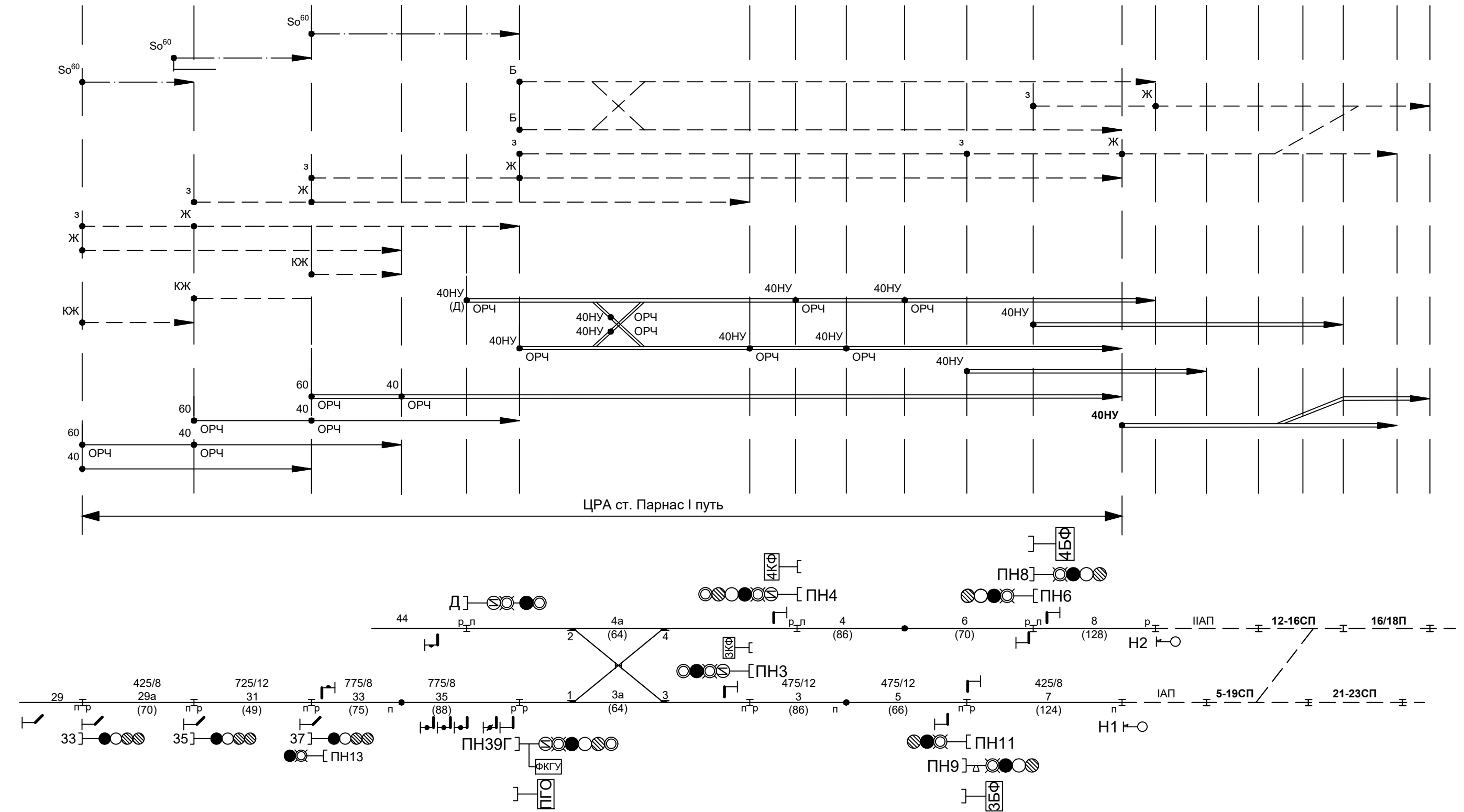








| | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|----------------|---------------|----|----------|--|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | | | | | | | |
| | Инв. N подл. | Подпись и дата | Взамен инв. N | Ш | 02.22 | | | | | |
| | | | | Т | 19.01.22 | | | | | |
| | | | | РБ | 19.01.22 | | | | | |



- Условные обозначения
- — — — — зависимости АРС
 - — — — — Зависимости АРС, связанные с МРЦ
 - — — — — зависимости АБ
 - — — — — тормозной путь при экстренном торможении (So) от указанной скорости
 - 35 — номер рельсовой цепи
 - (88) — длина рельсовой цепи
 - 475/8 — несущая частота кодирования/частота модуляции
 - ОРЧ — частота выключается при срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ

Примечание:
- включение разрешающей частоты АРС 175Гц (пороговой скорости 60 км/ч) в рельсовой цепи 31, а также желтого показания на светофоре 37 при минусовом положении стрелки №3 производится без проверки свободного состояния РЦ 3а.
- чертеж разработан для эксплуатации 6-ти вагонного состава

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|------|------|---|------------|--|--|---|--------|------|--------|
| Взамен черт. № 16104-2-АДП л. 3 | | | | | | ТНВР.0013.21-12-СЦБ1.14 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Ндок | Подп. | Дата | Модернизация устройств АТДП станции Парнас в части увеличения рельсовых цепей в зоне ответственности станции | | | | | |
| Разработал | Халиани | | |  | 16.02.2022 | | | ст. Парнас | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | Демидов | | |  | 16.02.2022 | | | | Р | | 1 |
| Нач. отд. | Халиани | | |  | 16.02.2022 | | | | | | |
| ГИП | Демидов | | |  | 16.02.2022 | | | | | | |
| Н. контроль | Рязанов | | |  | 16.02.2022 | Схема распределения зависимостей АРС и АБ нечетного направления | |  | | | |
| | | | | | | | | | | | |