



УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Петербургского метрополитена

В.А. Гарюгин

Условные обозначения

- (+) - охранный положение стрелок;
- - электромеханический автостоп;
- - инерционный автостоп одностороннего действия;
- - знак «Остановка первого вагона»;

План путей принят по чертежу ОАО НПИИ "ЛЕНМЕТРОГИПРОТРАНС"
2661-65-АДП лист 2.

В графе "Искусственная разделка" указана последовательность действий для разделки первой или второй части маршрута.

Индикатор светофора НР 286М включается только при включении пригласительного сигнала на данном светофоре

При срабатывании устройств КАДУ -ОРЧ:

- выключаются пороговые скорости АРС главных станционных путей;
- выключаются пороговые скорости АРС, тормозные пути которых пересекают ПК 42+14 по I пути и 43+99 по II пути;

- выключаются пороговые скорости АРС рельсовых цепей, входящих в маршрут с 3 станционного пути на I главный станционный путь;

- выключаются пороговые скорости АРС рельсовых цепей 287с, 289с, 288с и 286с;

- выключаются пороговые скорости АРС в маршруте по светофору Д;

- включается звуковая сигнализация в местах установки приемных модулей.

Включение кодирования осуществляется с АРМ ДСЦП по всем рельсовым цепям одновременно.

В связи с особенностями построения схем при срабатывании устройств КАДУ -ОРЧ на светофорах НР281, НР283, НР285, 287, 289, 294, 292, 288 включается "один желтый огонь", на светофорах 279, 296 - "один желтый и один зеленый огни", на светофоре НР286М - "один зеленый огонь".

ПМ-18-25-АТД									
Строительство Красносельско-Калининской линии от станции "Казановская" до станции "Обводный канал 2" с электродепо "Красносельское", включая проектирование (стация РД).									
Участок от станции "Казановская" до станции "Путиловская"									
Изм. Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Соединительная ветка с Кировско-Выборгской линией.					
Разраб.	Царев	И.С.	29.11.17	Устройства АТДП (светофоры)					
Проверил	Филошкин	А.В.	29.11.17						
Нач.гр.	Филошкин	А.В.	29.11.17						
				Схематический план, таблица взаимозависимостей стрелок, сигналов, маршрутов и распределение зависимостей допустимых скоростей АРС и АБ ст. Нарвская					
Н.контр.	Тран	И.С.	29.11.17						
Нач.отд.	Подгорная	И.С.	29.11.17						
				МЕТРОГИПРОТРАНС					

Формат А4х4

СОГЛАСОВАНО:

Изм. № подл. 1
Подпись и дата
Взам. инв. №