



**У Т В Е Р Ж Д АЮ:**  
Начальник Петербургского метрополитена

В.А. Гарюги

## словные об

- охранное положение стрелок;  
электромеханический автостоп;  
инерционный автостоп односторонний  
знак «Остановка первого вагона»

путь принят по чертежу ОАО НИПИИ "ЛЕНМЕТРОГИПРОТЭКСТ"  
65-АДП лист 2.

Все "Искусственная разделка" указана последовательность действий для разделки  
и второй части маршрута.

и второй части маршрута.

на данном светофоре  
работывании устройств КАДУ-ОРЧ:  
искусств. перегородки АРС главных станин избыток

ются пороговые скорости АРС , тормозные пути которых пересекают ПК 42+14

и 43+99 по II пути; включаются пороговые скорости АРС рельсовых цепей , входящих в маршрут с 3

занесенного пути на I главный станционный путь;  
включаются пороговые скорости АРС рельсовых цепей 287с, 289с, 288с и 286с;

ются пороговые скорости АРС в маршруте по светофору Д ;  
чается звуковая сигнализация в местах установки приемных модулей .

Изменение кодирования осуществляется с АРМ ДСЦП по всем рельсовым цепям одновременно.

и с особенностями построения схем при срабатывании устройств КАДУ -ОРЧ на  
светофорах Hp281, Hp283, Hp285, 287, 289, 294, 292, 290, 288 включается "один желтый  
огонь" на светофорах 279, 296 - "один желтый и один зеленый огни", на светофоре  
"один зеленый огонь".

**ПМ 18-25 АТП**

Строительство Красносельско-Калининской линии от станции "Казаковская" до станции

"Обводный канал 2" с электродепо "Красносельское", включая проектирование (стадия Участок от станции "Казаковская" до станции "Путиловская")

Соединительная ветка  
с Кировско-Выборгской линией.

Схематический план, таблица взаимозависимостей

Схематический план, таблица взаимозависимостей стрелок, сигналов, маршрутов и распределение зависимостей допустимых скоростей АРС и АБ  
ст. Нарвская

Формат А4x4