



УТВЕРЖДАЮ:  
Начальник Петербургского метрополитена

а светофора ПН8.

. Смена направления движения по I главному пути соединительной ветви между станциями "с" и "Депо Выборгское" возможна при свободности рельсовых цепей 7 и IАП. Включение этого направления движения по вышеуказанному пути возможно только при отсутствии маршрутов по светофору ПН11 и включенного состояния пригласительного сигнала этого светофора и светофора Ч1. Включение четного направления движения по вышеуказанному пути возможно только при отсутствии установленных маршрутов по светофорам ПН39Г, ПН9 на станцию "Депо Выборгское" и по светофору Н1 станции "Депо Выборгское" и включенного состояния пригласительных сигналов светофоров ПН9 и Н1.

. Смена направления движения по II главному пути соединительной ветви между станциями "с" и "Депо Выборгское" возможна при свободности рельсовых цепей 8 и IIАП. Включение этого направления движения по вышеуказанному пути возможно только при отсутствии маршрутов по светофорам ПН6 и Ч2 и включенного состояния пригласительных сигналов этих светофоров. Включение четного направления движения по вышеуказанному пути возможно только при отсутствии маршрутов по светофорам ПН8 и Н2 на станцию "Депо Выборгское" и включенного состояния пригласительных сигналов этих светофоров.

. Функция смены направления может быть реализована только в режиме местного управления устройствами МРЦ станции "Проспект Просвещения" и станции "Парнас".

. При занятости рельсовой цепи указанных перегонов смена направления возможна при активации функции "Вспомогательной смены направления" с АРМ ДСЦП станции "Парнас", станции "Проспект Просвещения" или станции "Депо Выборгское".

Маршрутные указатели на светофорах ПН3 и ПН4 работают только при включенному вспомогательном сигнале соответствующего светофора.

На I главном станционном пути на зеркале установлен сигнальный знак ПГ0.

На I главном станционном пути ПК286+19 установлен инерционный автостоп с регулируемым временем скобы.

При срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ:

- выключаются пороговые скорости АРС главных станционных путей;
- выключаются пороговые скорости АРС, в тормозные пути которых включены любые из рельсовых главных станционных путей;
- одновременно выключаются пороговые скорости АРС рельсовых цепей 3а, 3, 4а, 4, 40, 38;
- выключается частота 325 Гц;
- включается звуковая сигнализация в местах установки приемных модулей.

Включение коашюбования осуществляется с АРМ ЛСЦП по всем рельсовым цепям одновременно.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подп.	Дата	ТНВР.0013.21-12-СЦБ1.4			
						Модернизация устройств АТДП станции Парнас в части увеличения рельсовых цепей в зоне ответственности станции			
Разработал	Халиани				03.02.2022	ст. Парнас	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Демидов				03.02.2022			P	1
Нач. отд.	Халиани				03.02.2022				
ГИП	Демидов				03.02.2022	Схематический план путей и таблица взаимозависимости стрелок, сигналов и			
Н. контроль	Рязанов				03.02.2022				